Helsingin Sanomain toimitukselle

"Helsingin metro"

Lukiessani arv. lehtenne torstain pääkirjoitusta "Helsingin metro" tuntui kuin sen laatija olisi ajatellut olevansa asioista eri mieltä metron suunnittelijoiden kanssa. Saman käsityksen ovat jotkut sivullisetkin saaneet. Sen vuoksi olisin kiitollinen, jos sallisitte minun hieman täydentää kirjoitustanne. Tosin en voi kaikessa vedota metrotoimikunnan päätöksiin, sillä saamansa toimeksiannon takia metrotoimikunnan täytynee määritellä lopullinen kantansa vasta sitten, kun Helsingin seudun julkisen liikenteen kehittämisohjelma laajoine taloudellisine selvityksineen on koko alueeltaan yhdellä kertaa käsiteltävissä. Tällä hetkellä voin puhua vain siitä, mitä tutkimus- ja suunnitteluportaassa on kiteytynyt.

Puolestani olen koettanut etsiä sellaisia ratkaisuja, joilla Helsingin julkisen liikenteen kehittäminen voisi tapahtua tyvestä puuhun nousten mahdollisimman pienin investoinnein kerrallaan. Tässä mielessä on erityisesti tutkittu pääkirjoituksessanne ehdotettua raitioliikenteen johtamista kadun alle ahtaimmissa paikoissa. Sen tien on valinnut Bryssel ja siihen perustuvat useiden Saksan ja Sveitsin kaupunkien suunnitelmat.